Opdrachtgever: Gemeente Delft

Project: Integraal onderhoud openbare ruimte

Projectnummer: 24000003

Periode: 01-01-2026 t/m 30-12-2026

Inhoud

1. Inleiding 3
2. Project 3
3. Project CO_2 footprint 3
3.1 Prognose CO_2 footprint 3
4 CO_2 Reductie 5
4.1 Doelstelling 5
4.2 Energiemanagement actieplan 5
4.2.1 Brandstofverbruik door materieel 5
4.3 Actieplan 6
4.4 Energiemanagementsysteem 7
5. Communicatie 7
5.1 Belanghebbenden 7
5.1.1 Intern belanghebbenden 7
5.1.2 Extern belanghebbenden 7
5.2 Communicatieplan 8
5.3 Website, Internet 8
6 Evaluatie 8
6.1 Werkelijke CO_2 footprint 8
6.2 Evaluatie CO_2 footprint 10
6.3 Evaluatie doelstelling 11
6.4 Evaluatie maatregelen 11
6.5 Geconstateerde afwijkingen 12
6.6 Evaluatie communicatie 12

1. Inleiding

AH Vrij Groen, Grond en Infra is gecertificeerd voor de CO_2 Prestatieladder niveau 5. De CO_2 Prestatieladder is een instrument om bedrijven te stimuleren tot CO_2 bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten.

Het CO_2 Bewust certificaat stelt eisen aan projecten welke met CO_2 gerelateerd gunningsvoordeel zijn verkregen. Deze eisen omvatten het opstellen van een CO_2 footprint, vaststellen van maatregelen ter reductie van CO_2-emissie en interne en externe communicatie.

2. Project

AH Vrij Groen, Grond en Infra heeft via een aanbesteding in december 2021, een project aangenomen met gunningsvoordeel van de gemeente Delft- Integraal onderhoud openbare ruimte (250003)
De looptijd van dit project is gepland van 08-01-2024 t/m 07-01-2029. Deze overeenkomst is op 07-01-2022 ingegaan en op 08-01-2023 verlengt met 1 jaar.
Op 07-01-2024 heeft de gemeente Delft het contract verlengt met 6 jaar onder de gelijkblijvende voorwaarde.

3. Project CO_2 footprint

De project CO_2 footprint brengt de verschillende bronnen van de uitstoot van broeikasgassen in kaart. De methode van de CO_2 Prestatieladder maakt onderscheid tussen directe en indirecte emissies en emissies door derden.

Dit onderscheidt zich in drie scopes:
- Scope 1: Directe emissies
- Scope 2: Indirect emissies
- Scope 3: Emissie door derden

3.1 Prognose CO_2 footprint

Om een goede benadering van het project te maken is er een prognose footprint gemaakt. Deze inschatting is gebaseerd op de gegevens uit de projectcalculatie. Zie overzicht inzet 250003 gemeente Delft- Integraal onderhoud openbare ruimte.

Conversiefactoren

Het energieverbruik is door middel van de CO_2 conversiefactoren omgerekend van energiedrager en/of activiteit naar een energieverbruik in CO_2 emissie per ton. De gebruikte emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website www.co2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

De totale prognose CO_2 uitstoot per jaar van het project is 170,0 ton CO_2 voor scope 1 + scope 3 de onderaannemer en de leveranciers. In onderstaande tabel is dit weergegeven.

CO_2 emissie calculator					
Scope 1 directe emissies					
Categorie	**Gegevens**	**Eenheid**	**Hoeveelheid**	**Ton CO_2**	**%**
Bosmaaier/ heggeschaar/ bladblazer	Aspen	Ltr	3.498,22	9,7	8,24
Pick up auto / bus	Diesel	Ltr	5.781,75	18,9	15,96
Vrachtauto/ haakarm/ kraan/ Oprij	Diesel	Ltr	3.009,60	9,8	8,31
Tractor met aanbouw	Diesel	Ltr	3.929,25	12,8	10,85
Wiel -en rupsdumper -of werktuig met borstel e.d.	Diesel	Ltr	18.619,20	60,7	51,41
Rups -en mobiele graafmachine/kranen	Diesel	Ltr	1.890,00	6,2	5,22
			Totaal CO_2 emissie	118,13	100,00%
Scope 3 emissie door derden onderaannemers en leveranciers					
Categorie	**Gegevens**	**Eenheid**	**Hoeveelheid**	**Ton CO_2**	**%**
Bosmaaier/ heggeschaar/ bladblazer	Aspen	Ltr	0	0	0
Pick up auto / bus	Diesel	Ltr	0	0,0	0,00
Vrachtauto/ haakarm/ kraan/ Oprij	Diesel	Ltr	1.302,00	4,2	7,56
Tractor met aanbouw	Diesel	Ltr	3.955,00	12,9	22,96
Wiel -en rupsdumper -of werktuig met borstel e.d.	Diesel	Ltr	11.588,00	37,8	67,26
Rups -en mobiele graafmachine/kranen	Diesel	Ltr	384,00	1,3	2,23
			Totaal CO_2 emissie	56,20	100,00%

De grootste energiestroom binnen het project is die van het dieselverbruik door eigen materieel, materieel van de onderaannemer en materieel van leveranciers. Dit dieselverbruik valt wat betreft de het eigen materieel onder scope 1 en wat betreft de onderaannemer en de leveranciers onder scope 3.

Het energieverbruik uit scope 2 emissies (elektriciteitsverbruik) en andere aspecten uit scope 3 zijn niet van toepassing op dit project.
In de prognose is gerekend met de aantallen/hoeveelheden van het jaar 2021 uit het voorgaand project, die hetzelfde werk en opdrachtgever betrof. Aan het einde van 2022 zal blijken of dit correspondeert met de werkelijke aantallen/hoeveelheden.

4 CO_2 Reductie

AH Vrij Groen, Grond en Infra heeft zicht ten doel gesteld om haar CO_2 uitstoot te reduceren en dat geldt ook voor het project van de gemeente Delft- Integraal onderhoud openbare ruimte (21000203-057), waarop een gunningsvoordeel is gehaald met de aanbesteding.

4.1 Doelstelling

Het grootste gedeelte van het energieverbruik van het project wordt bepaald wordt door brandstoffen voor materieel. Daarom zijn de kwantitatieve taakstellingen specifiek op deze thema's vastgesteld. Deze vallen beiden onder scope 1 en 3.

Scope 1 doelstelling
AH Vrij Groen, Grond en Infra wil 30% minder CO_2 uitstoten per jaar ten opzichte van prognose CO_2 footprint in scope 1.
Scope 3 doelstelling
AH Vrij Groen, Grond en Infra wil 20% minder CO_2 uitstoten per jaar ten opzichte van prognose CO_2 footprint in scope 3.

De totale CO_2 emissie wordt omgeslagen per gewerkte uren, om het in verhouding te kunnen vergelijken. In de onderstaande tabel is het aantal ton CO_2 voor opgenomen, incl. target.

Kengetallen CO_2 emissies	**Prognose ton CO_2**	**Target ton CO_2**
Per jaar in scope 1	118,13	82,69
Per jaar in scope 3	56,20	44,96

4.2 Energiemanagement actieplan

4.2.1 Brandstofverbruik door materieel

30% minder CO_2-emissie op het totale brandstofverbruik per jaar door het doorvoeren van reductiemaatregelen in scope 1		
Maatregelen	Reductie in ton CO_2	Reductie % t.o.v. totale CO_2 uitstoot
1. Gebruik van 50% HVO (Mengsel met 50% B0 diesel) voor al het eigen materieel.	29,53 ton CO_2	25%
2. Aanschaf en gebruik van Elektrische of waterstof materieel	4,73 ton CO_2	4%
3. Beperken van diesel verbruik door: - aanrijdafstand beperkt te houden. - Het stimuleren van zuiniger rijden van de onderaannemer en leveranciers en te wijzen op instructies en cursussen voor hun eigen machinisten.	1,18 ton CO_2	1%
Totale reductie	**35,44 ton CO_2**	**30%**

20% minder CO_2-emissie op het totale brandstofverbruik per jaar door het doorvoeren van reductiemaatregelen in scope 3		
Maatregelen	Reductie in ton CO_2	Reductie % t.o.v. totale CO_2 uitstoot
1. Gebruik van 50% HVO (Mengsel met 50% B0 diesel) voor al het materieel van de onderaannemer en leveranciers.	10,12 ton CO_2	18%
2. Beperken van diesel verbruik door: - aanrijdafstand beperkt te houden. - Het stimuleren van zuiniger rijden van de onderaannemer en leveranciers en te wijzen op instructies en cursussen voor hun eigen machinisten.	0,56 ton CO_2	1%
3. De onderaannemer en leveranciers Stimuleren om elektrisch of waterstof materieel aan te schaffen	0,56 ton CO_2	1%
Totale reductie	**11,24 ton CO_2**	**20 %**

4.3 Actieplan

Op basis van de opgestelde maatregelen is een actieplan opgesteld voor het project.

Acties	**Verantwoor-delijke**	**Geplande startdatum**	**Geplande realisatie datum**
1. Afspraken maken over HVO gebruik met onderaannemers en leveranciers	Menno van Doodewaard	Afspraak onderaannemers maken. Deze heeft al plaatsgevonden in 2023.	HVO wordt gebruikt zolang het project duurt.
2. Inkopen HVO	Rick Vrij/ Peter Vijverberg	08-01-2022 start gebruik HVO 50% 2025 gebruik HVO 100%	HVO wordt gebruikt zolang het project duurt
3. Bij inkoop machines blijven toetsen of elektrisch of waterstof motoren ook mogelijk zijn. Onderzoek stagiaire naar elektrische machines voor dit project specifiek.	Rick Vrij	2024: Electrische Veegwagen is geleverd. Aankoop elektrische bosmaaiers voorjaar 2022. 2023 gebruik Electrische werktuigdrager + inzet elektrische pick-up half 2023.	Doorlopend. Al het nieuw aan te schaffen materieel wordt bekeken of deze Elektrisch uitgevoerd kan worden.
4. Machines + materieel centraal op de projectlocatie te stallen. Cursussen organiseren over bewust rijden en draaien (met kranen en machines)	Menno van D/ Barbara Prins	08-01-2023 is er een centrale locatie beschikbaar (huur Lagosweg). Banden worden gevuld met Stikstof i.p.v. CO2. Januari 2022 + 2023 bewust draaien en rijden is opgenomen in opleidingsplan.	De opleidingen worden zoveel mogelijk in januari gedaan
5. Onderaannemer en leveranciers bewegen om ook Cursussen te organiseren over bewust rijden en draaien (met	Marc Eshuis / Rick Vrij / Jan Vrij	23-09-2021 Is hierover een bijeenkomst geweest met de onderaannemer.	Doorlopend

kranen en machines) voor hun eigen personeel		Leveranciers worden meegenomen in de acties uit de Ketenanalyse 2021	

4.4 Energiemanagementsysteem

In onderstaande tabel volgt een overzicht een overzicht van monitoring voor energiegebruik, energieprestatie, uitvoering van het actieplan en evaluatie van het energieverbruik. De algehele coördinatie van dit traject is in handen van de CO_2 verantwoordelijke.

	Onderdeel	Frequentie	Bron	Verantwoordelijk
Energieverbruik	Registratie van materieel	Per dag	Werkbon	CO2 verantw. /planning
	Registratie brandstofverbruik	Per kwartaal	Tankoverzicht en/ facturen	CO2 verantw. /planning
Energieprestatie	Energieprestatie indicatoren bewaken en beoordelen	Per kwartaal	CO_2 management-systeem	CO2 verantw. /planning

5. Communicatie

Door het intern en extern communiceren van het beleid, de reductiedoelstellingen en de geboekte voortgang, als ook het aangaan van een dialoog met andere partijen wordt het draagvlak vergroot en geborgd dat aangekondigde acties worden nagekomen.

Boodschap

De kernboodschap is: AH Vrij Groen, Grond en Infra draagt bij aan het milieu door de CO_2 uitstoot ten gevolge van haar bedrijfsactiviteiten actief te reduceren en ze vraagt haar medewerkers om medewerking in het signaleren van kansen en actieve deelname om de CO_2 uitstoot verder terug te dringen.

5.1 Belanghebbenden

De belanghebbenden zijn partijen die belang hebben bij of belangrijk zijn voor de CO_2 reductie van AH Vrij Groen, Grond en Infra. Ze zijn in te delen in twee groepen, namelijk de interne en externe belanghebbenden.

5.1.1 Intern belanghebbenden

AH Vrij Groen, Grond en Infra heeft t.o.v. het project van de gemeente Delft- Integraal onderhoud openbare ruimte (21000203-057) de volgende interen belanghebbende geïdentificeerd:

- Directie en management;
- Medewerkers;
- Inhuurkrachten.
- Opleidingsinstituten

5.1.2 Extern belanghebbenden

AH Vrij Groen, Grond en Infra heeft t.o.v. het project van de gemeente Delft- Integraal onderhoud openbare ruimte (21000203-057) de volgende externe belanghebbenden geïdentificeerd:

- Gemeente Delft — Opdrachtgever
- PK Olie — Leverancier Diesel en HVO

- Don Opleidingen / SOMA Polderrealisatie — Cursus "Het Nieuwe rijden"/"Het Nieuwe draaien" Externe inhuurpartner

5.2 Communicatieplan

Met betrekking tot de CO_2 prestaties wordt structureel in- en extern gecommuniceerd.

In de onderstaande tabel wordt aangegeven op welke momenten intern wordt gecommuniceerd m.b.t. de CO2 prestatieladder

Wat	Wie	Hoe	Doelgroep	Wanneer?	Waarom
CO_2 footprint	IMS-manager / CO2 verantw.	Werkoverleg Vergaderingen Rapportage op website	Intern	Start project & na afronding Elk half jaar met betrokken medewerkers	CO_2 Prestatie-ladder eis 3.C.2
CO_2 reductiedoel-stellingen & maatregelen	IMS-manager / CO2 verantw.	Werkoverleg Vergaderingen Rapportage op website	Intern	Start project & na afronding Elk half jaar met betrokken medewerkers	CO_2 Prestatie-ladder eis 3.C.2
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energiegebruik en trends binnen het bedrijf	IMS-manager / CO2 verantw.	Werkoverleg Vergaderingen Rapportage op website	Intern	Start project & na afronding Elk half jaar met betrokken medewerkers	CO_2 Prestatie-ladder eis 3.C.2
CO_2 reductietips	IMS-manager / CO2 verantw.	Werkoverleg Vergaderingen Rapportage op website	Intern	Doorlopend	Betrokkenheid mede-werkers stimuleren

5.3 Website, Internet

De website van AH Vrij Groen, Grond en Infra is samen met sociale media de manier om te communiceren over CO_2, MVO en duurzaamheid richting eigen medewerkers, maar vooral richting derden. Op de website van de SKAO is AH Vrij Groen, Grond en Infra opgenomen als gecertificeerd bedrijf. Intern (naar eigenmedewerkers) wordt er via de App van Infra Works gecommuniceerd

6 Evaluatie

In deze paragraaf wordt de uiteindelijke CO_2 footprint en het resultaat van de genomen reductiemaatregelen toegelicht van 01-01-2026 t/m 30-06-2026 met een evaluatie per half jaar

6.1 Werkelijke CO_2 footprint

Naar aanleiding van de daadwerkelijke verbruiken wordt een CO_2 footprint gemaakt. Deze CO_2 footprint is gebaseerd op de registratie van de inzeturen vanuit het bedrijfssoftwareprogramma malus het gemiddelde verbruik per type materieel op basis van resultaten uit het verleden.

CO_2 emissie calculator					
Scope 1 directe emissies 01-01-2025 t/m 30-06-2026*					
Categorie	**Gegevens**	**Eenheid**	**Hoeveelheid**	**Ton CO_2**	**%**
Klein motorisch gereedschap	Aspen	Ltr	660,48	1,865	20,17
Hete lucht onkruidbestrijding	Gas (Propaan)	Ltr	45	0,146	1,60
Pick up auto/ bus	Diesel/HVO	Ltr	1165	1,194	13,05
Vrachtauto/ haakarm/ kraan/ Oprij	Diesel/HVO	Ltr	1602	1,641	17,95
Tractor met aanbouw	Diesel/HVO	Ltr	2195	2,249	24,58
Wieldumper/ klein rupsvoertuig	Diesel/HVO	Ltr	1622	1,662	18,16
Rups -en mobiele graafmachine/kranen	Diesel/HVO	Ltr	402	0,412	4,50
			Totaal CO_2 emissie	9,150	100,00%
Scope 3 emissie door derden onderaannemers en leveranciers 01-01-2026 t/m 30-06-2026					
Categorie	**Gegevens**	**Eenheid**	**Hoeveelheid**	**Ton CO_2**	**%**
Klein motorisch gereedschap	Aspen	Ltr	0	0	0
Hete lucht onkruidbestrijding	Gas (LPG)	Kg	0	0,000	0,00
Pick up auto/ bus	Diesel/HVO	Ltr	0	0	0,00
Vrachtauto/ haakarm/ kraan/ Oprij	Diesel/HVO	Ltr	150	0,154	17,09
Tractor met aanbouw	Diesel/HVO	Ltr	727,50	0,745	82,91
Wieldumper/ klein rupsvoertuig	Diesel/HVO	Ltr	0	0	0
Rups -en mobiele graafmachine/kranen	Diesel/HVO	Ltr	0	0	0
			Totaal CO_2 emissie	0,899	100,00%

***in 2026 was het gebruik HVO 100%**

CO_2 emissie calculator					
Scope 1 directe emissies 01-01-2021 t/m 30-06-2021					
Categorie	**Gegevens**	**Eenheid**	**Hoeveelheid**	**Ton CO_2**	**%**
Klein motorisch gereedschap	Aspen	Ltr	1.649,72	4,593	9,21
Pick up auto / bus	Diesel/HVO	Ltr	4.534,5	14,792	29,67
Vrachtauto/ haakarm/ kraan/ Oprij	Diesel/HVO	Ltr	798,6	2,605	5,22
Tractor met aanbouw	Diesel/HVO	Ltr	787,6	2,570	5,15
Wieldumper/ klein rupsvoertuig	Diesel/HVO	Ltr	7.756,8	25,303	50,75
Rups -en mobiele graafmachine/kranen	Diesel/HVO	Ltr	0,0	0,000	0,00
			Totaal CO_2 emissie	49,862	100,00%
Scope 3 emissie door derden onderaannemers en leveranciers 01-01-2021 t/m 30-06-2021					
Categorie	**Gegevens**	**Eenheid**	**Hoeveelheid**	**Ton CO_2**	**%**
Klein motorisch gereedschap	Aspen	Ltr	0	0,00	0,00
Pick up auto / bus	Diesel/HVO	Ltr	0	0,00	0,00
Vrachtauto/ haakarm/ kraan/ Oprij	Diesel/HVO	Ltr	138,0	0,450	2,16
Tractor met aanbouw	Diesel/HVO	Ltr	1.852,5	6,043	28,99
Wieldumper/ klein rupsvoertuig	Diesel/HVO	Ltr	4.380,0	14,288	68,54
Rups -en mobiele graafmachine/kranen	Diesel/HVO	Ltr	20,00	0,065	0,00
			Totaal CO_2 emissie	20,846	100,00%

in 2021 was het gebruik HVO20% +80% B0 diesel mengsel.

6.2 Evaluatie CO_2 footprint

De footprint over 2025 (Zie bijlage Gem. Delft Integraal onderhoud openbare ruimte Overzicht CO2 2025) is met dezelfde methode berekend en in kaart gebracht als de methode waarmee het referentie jaar is berekend. Om een goed vergelijk te maken is van 2025 van het referentiejaar 2021 ook een footprint gemaakt (Zie bijlage Gem. Delft Integraal onderhoud openbare ruimte Overzicht CO2 2021).
In 2025 kunnen we zien dat er op het gebied van machine-gebruik een grotere inzet is geweest, met een toename van 78% in scope 1 maar een afname van 71,6% in scope 3. De footprint geeft een duidelijk overzicht van de verschillende maatregelen en ondernomen acties. Vooral het gebruik van HVO-brandstof en minder inzet onderaannemers maakt een duidelijk verschil in de footprint.
Dit heeft van 01-01-2025 t/m 31-12-2025 geleid tot een CO2 uitstoot van 54,464 ton in scope 1 en een CO2 uitstoot van 20,041 ton in scope 3.
De footprint van het referentiejaar 2021 over dezelfde periode liet zien dat er toen een uitstoot van 118.13 ton in scope 1 en een uitstoot van 56.20 ton in scope 3 was.

6.3 Evaluatie doelstelling

De opgestelde doelstelling (zie paragraaf 4.2) om 30 % in scope 1 en 20% in scope 3 per jaar minder CO_2 uit te stoten ten opzichte van de prognose CO_2 footprint is behaald.
In het eerste halfjaar van 2026 is er in scope 1 81,65% minder CO_2 uitstoot en in scope 3 52,34% minder CO_2 uitstoot ten opzichte van de CO_2 footprint van het referentiejaar 2021.

De doelstelling voor scope 1 is behaald. Door gebruik van HVO100 en meer inzet elektrisch materieel is de doelstelling behaald. Er is een CO_2 reductie van 36% behaald ten opzichte van het eerste half jaar van 2025.
De doelstelling voor scope 3 werd ook behaald. Dit is medeoorzaak door een verschuiving van inzet naar scoop 1. Er is een CO_2 reductie van 53% behaald ten opzichte van het eerste halfjaar van 2025

6.4 Evaluatie maatregelen

Om de opgestelde doelstelling te behalen zijn er diverse maatregelen en acties ondernomen (zie Paragraaf 4.2).
Hieronder is een overzicht van de maatregelen, de status en een toelichting op de status weergegeven per categorie.

Materieel Scope 1

1. Gebruik van 100% HVO voor al het eigen materieel.
   Status: vanaf 01-01-2025 tanken alle machines met een dieselmotor diesel met 100% HVO
   Toelichting: Er is een nieuwe tankinstallatie geplaatst. Deze wordt gevuld met HVO en niet meer gemengd met B0 diesel.
2. Zuiniger rijden en draaien door instructies en cursussen.
   Status: deels behaald door cursussen te geven, maar nog niet meetbaar gemaakt
   Toelichting: Cursussen zoals het "Nieuwe Rijden" en het "Nieuwe Draaien" worden jaarlijks meegenomen in het opleidingsplan. Later in het project zal ook gekeken worden of het gemiddelde aantal liters per uur per categorie aangepast kan worden.
3. Aanschaf en gebruik van Elektrische materieel
   Status: Er zijn elektrische bosmaaiers voor de onkruidbestrijding op verhardingen en elektrische heggenscharen aangeschaft. Er zijn elektrische golfkarretjes aangeschaft voor de hand hete lucht onkruidbestrijdingsunits. Er is een elektrische werktuigdrager ingezet en een elektrische veeg/borstelwagen + Electrische vrachtwagen met knijperarm en haakarm-systeem is besteld. Inzet van de Electro Lance voor het bestrijden van inheemse plantensoorten door middel van elektriciteit.
4. Uitbereiding van het elektrische wagenpark. Dit lijkt momenteel nog niet mogelijk door beperking in de maximale stroomaansluiting van ons pand. Door netcongestie is die niet meer mogelijk. Er wordt onderzocht of er alternatieven zijn om dit op te lossen.

Materieel Scope 3

1. Gebruik van 100% HVO voor al het materieel van de onderaannemer en leveranciers.
   Status: Is deels behaald. Inhuurbedrijven tanken 100% HVO bij ons of gebruiken ons materieel.
2. Het stimuleren van zuiniger rijden van de onderaannemer en leveranciers en te wijzen op instructies en cursussen voor hun eigen machinisten.
   Status: nog niet behaald. Wel mondelinge instructie.
   Toelichting: De mate van inhuur is wisselend, maar neemt af. Ook is er wisseling in de ingehuurde kracht. Hierdoor is het moeilijk om er een lijn in te brengen en het meetbaar te maken.

3. De onderaannemer en leveranciers stimuleren om elektrisch of waterstof materieel aan te schaffen.
   Status: nog niet behaald. Elektrisch materieel wordt wel beschikbaar gesteld.
   Toelichting: De mate van inhuur is wisselend en ook wie er wordt ingehuurd. Hierdoor is het moeilijk om er een lijn in te brengen en het meetbaar te maken.
   Firma van Etten is een onderaannemer die geïnteresseerds is in kennisdeling.
   In 2024 is een elektrische veegwagen geleverd. Zo vindt er een verplaatsing plaats van scope 3 naar scope 1, en wordt verdere reductie gerealiseerd.

6.5 Geconstateerde afwijkingen

Meer inzet elektrische Pick-up bus in plaats van een diesel uitvoering. Zie ook punt 4 materieel scoop 1. Door netcongestie is uitbereiding van de stroomaansluitingen momenteel niet mogelijk.

6.6 Evaluatie communicatie

Gedurende het project wordt er volgens het communicatieplan (zie paragraaf 5.2) in- en extern gecommuniceerd.

Colofon

Auteur: Menno van Doodewaard
Datum: 01-07-2026