

3.A1.1 Inzicht CO2-emissie

CO2 -emissie inventarisatie 2026

Algemene gegevens

Bedrijfsnaam	AH Vrij Groen, Grond en Infra
Huidige datum	22 juli 2026
Inventarisatiejaar	2026
Contactpersoon	Menno van Doodewaard

Organisatie grenzen

Hoofdonderneming	Vrij Holding B.V.	Versie 26.2
Werkmaatschappijen	1 AH Vrij Groen, Grond en Infra	
Aantal vestigingen	2 Stoelmatter 41 Wateringen, Klopperman 12-14 Wateringen en Lagosweg 2 Delft	
Medewerkers	135,5 Fte (op basis van Cumela Compas over 2023)	

CO2 emissie calculator

	Categorie	Gegevens	Eenheid	Aantal	CO2-factor kg CO2/ eenheid	Ton CO2	% van totaal
Scope 1	Verwarming gebouwen	houtpallets	kg/Ds	64.446,2	0,035	2,3	0,4%
	Bedrijfs-auto's	Diesel B7	ltr	7.779,6	3,251	25,3	4,7%
		Diesel B0	ltr	39.903,3	3,462	138,1	25,6%
		HVO	ltr	30.812,1	0,468	14,4	2,7%
		Benzine	ltr	3.417,0	2,794	9,5	1,8%
	Tractoren	Diesel B7	ltr	5.954,4	1,73	10,3	1,9%
		Diesel B0	ltr	30.541,5	3,462	105,7	19,6%
		HVO	ltr	23.583,2	0,468	11,0	2,0%
		Diesel B7	ltr	1.827,5	3,251	5,9	1,1%
	Machines	Diesel B0	ltr	9.373,7	3,462	32,5	6,0%
		HVO	ltr	7.238,1	0,468	3,4	0,6%
	Maai- en borstelmachines	Diesel B7	ltr	897,6	3,251	2,9	0,5%
		Diesel B0	ltr	4.603,8	3,462	15,9	3,0%
	Kranen en shovels	HVO	ltr	3.554,9	0,468	1,7	0,3%
		Diesel B7	ltr	6.673,9	3,251	21,7	4,0%
		Diesel B0	ltr	34.231,7	3,462	118,5	22,0%
		HVO	ltr	26.432,7	0,468	12,4	2,3%
	Klein motorisch gereedschap	Aspen	ltr	2.690,0	2,794	7,5	1,4%
	Subtotaal CO2 emissie Scope 1						100,0%
Scope 2	Elektriciteit Stoelmatter	Groenestroom N Zon + Wind	kWh	103.920	0,000	0,0	0,0%
		Terug levering	kWh	-41.324	0,000	0,0	0,0%
		Opgewekte Energie(zon)	kWh	171.015	0,000	0,0	0,0%
		Eigen verbruikte Energie (zon)	kWh	129.691	0,000	0,0	0,0%
	Elektriciteit Klopperman	Groenestroom N 100%Wind	kWh	1.850	0,000	0,0	0,0%
		Terug levering	kWh	-18.400	0,000	0,0	0,0%
		Opgewekte Energie(zon)	kWh	20.784	0,000	0,0	0,0%
		Eigen verbruikte Energie (zon)	kWh	2.384	0,000	0,0	0,0%
	Elektriciteit Lagosweg	Groenestroom NL 100%Wind	kWh	71.001	0,000	0,0	0,0%
Scope 3	Subtotaal CO2 emissie Scope 2						0,0
	Business travel	Auto	km	258	0,195	0,05	0,0%
		Vliegtuig < 700 km	km	0	0,172	0,0	
	Aangekochte goederen /	Onderaannemers					0,0%
	Subtotaal CO2 emissie Scope 3						0,1
Verdelin g Kantoor/ Werken	CO2 emissie scope 1, 2 en 3 in tonnen totaal					539,2	100,0%
	Kantoor Werken					2,3	0,42%
						536,9	99,6%

CO2 uitstoot vergelijk met voorgaande jaren

		ton CO ₂	t.o.v. het jaar ervoor		Basisjaar 2024
2024	Totaal	9968,4			100,0%
	Scope 1	1323,3	-8645,11	-86,7%	
	Scope 2	0,0	-9968,43	-100%	0,0%
	Scope 3	8638,6	8638,6	86,7%	
2025	Totaal	9769,0	-199,4		-2,0%
	Scope 1	1130,6	-192,7	-14,6%	-1,9%
	Scope 2	0,0	0,0	100,0%	0,0%
	Scope 3	8638,4	-0,1	0,0%	0,0%
2026	Totaal	539,2	-9229,9		-92,6%
	Scope 1	539,1	-591,5	-52,3%	-5,9%
	Scope 2	0,0	0,0	100,0%	0,0%
	Scope 3	0,1	-8638,4	-100,0%	-86,7%

Totaal CO₂ reductie per Fte

		ton CO ₂	Fte	per Fte		basisjaar 2024
2024	Totaal	9968,4	135,5	73,57		100,0%
	Scope 1	1323,3		9,77	0,1%	
	Scope 2	0,0		0,00	0%	0,0%
	Scope 3	8638,6		63,75	0,6%	
2025	Totaal	9769,0	135,5	72,10		-2,0%
	Scope 1	1130,6		8,34	6,2%	-14,6%
	Scope 2	0,0		0,00	100,0%	0,0%
	Scope 3	8638,4		63,75	47,0%	-0,001%
2026	Totaal	539,2	135,5	3,98		-96,5%
	Scope 1	539,1		3,98	2,9%	-69,4%
	Scope 2	0,0		0,00	100,0%	0,0%
	Scope 3	0,1		0,00	0,0%	-100,00%

Reductie doelstellingen en resultaat

A.H. Vrij Groen B.V. heeft als doel om t/m 2028 ten opzichte van 2024 jaarlijks 1% minder CO ₂ uit te stoten per fte van scope 1 (dat is in 2028 ten opzichte van 2024 => 4% minder CO ₂ uitstoot per fte in scope 1)	
Scope 1	scope 1)
Resultaat	Behaald in 2025 14,6% tov 2024

In scope 2 is het doel om tot 0% uitstoot te komen in 2024 (is 100% reductie in scope 2)	
Scope 2	scope 2)
Resultaat	Behaald

Scope 3 per jaar reductie in %	2024	2025	2026	2027	totaal
Ten opzichte scope 3 in 2024	1%	1%	1%	1%	4%
Resultaat	In 2024 niet behaald. Door de enorme stijging van de totale inkoop was er op geen goede vergelijking te maken. Ook de doelstelling uit de ketenanalyse om de top 5 onderaannemers meer CO ₂ -uitstoot te laten reduceren was niet behaald (zie rapportage). Na 31-12-2024 wordt duidelijk of de doelstelling voor 2024 is behaald.	In 2025 niet behaald. Door de enorme stijging van de totale inkoop waren er meer kosten. Ondanks deze hogere kosten is de uitstoot nagenoeg gelijk gebleven.			