

3.A1.1 Inzicht CO2-emissie

CO2 -emissie inventarisatie 2025

Algemene gegevens

Bedrijfsnaam	AH Vrij Groen, Grond en Infra
Huidige datum	02 februari 2026
Inventarisatiejaar	2025
Contactpersoon	Menno van Doodewaard

Organisatie grenzen

Hoofdonderneming	Vrij Holding B.V.	Versie 26.1
Werkmaatschappijen	1 AH Vrij Groen, Grond en Infra	
Aantal vestigingen	2 Stoelmatter 41 Wateringen, Klopperman 12-14 Wateringen en Lagosweg 2 Delft	
Medewerkers	135,5 Fte (op basis van Cumela Compas over 2023)	

CO2 emissie calculator

	Categorie	Gegevens	Eenheid	Aantal	CO2-factor kg CO2/ eenheid	Ton CO2	% van totaal	
Scope 1	Verwarming gebouwen	houtpallets	kg/Ds	95.768,4	0,035	3,4	0,0%	
	Bedrijfs-auto's	Diesel B7		ltr	24.189,0	3,251	78,6	0,8%
		Diesel B0		ltr	73.514,2	3,462	254,5	2,6%
		HVO		ltr	80.888,6	0,441	35,7	0,4%
		Benzine		ltr	3.580,7	2,821	10,1	0,1%
	Tractoren	Diesel B7		ltr	18.514,0	3,251	60,2	0,6%
		Diesel B0		ltr	56.266,9	3,462	194,8	2,0%
		HVO		ltr	61.911,1	0,441	27,3	0,3%
	Machines	Diesel B7		ltr	5.682,2	3,251	18,5	0,2%
		Diesel B0		ltr	17.269,2	3,462	59,8	0,6%
	Maai- en borstelmachines	HVO		ltr	19.001,5	0,441	8,4	0,1%
		Diesel B7		ltr	2.790,8	3,251	9,1	0,093%
		Diesel B0		ltr	8.481,6	3,462	29,4	0,301%
		HVO		ltr	9.332,4	0,441	4,1	0,042%
	Kranen en shovels	Diesel B7		ltr	20.750,9	3,251	67,5	0,7%
		Diesel B0		ltr	63.065,2	3,462	218,3	2,2%
		HVO		ltr	69.391,5	0,441	30,6	0,3%
	Klein motorisch gereedschap	Aspen		ltr	7.245,0	2,821	20,4	0,2%
	Subtotaal CO2 emissie Scope 1						1.130,6	11,6%
	Scope 2	Elektriciteit Stoelmatter	Groenestroom N Zon + Wind	kWh	154.097	0,000	0,0	0,0%
Terug levering			kWh	334.249	0,000	0,0	0,0%	
Opgewekte Energie(zon)			kWh	538.064	0,000	0,0	0,0%	
Eigen verbruikte Energie (zon)			kWh	203.815	0,000	0,0	0,0%	
Elektriciteit Klopperman		Groenestroom N 100%Wind	kWh	3.490	0,000	0,0	0,0%	
		Terug levering	kWh	-37.160	0,000	0,0	0,0%	
		Opgewekte Energie(zon)	kWh	38.026	0,000	0,0	0,0%	
		Eigen verbruikte Energie (zon)	kWh	-33.670	0,000	0,0	0,0%	
Elektriciteit Lagosweg	Groenestroom NL 100%Wind	kWh	71.001	0,000	0,0	0,0%		
Subtotaal CO2 emissie Scope 2						0,0	0,0%	
Scope 3	Business travel	Auto	km	1.405	0,191	0,27	0,0%	
		Vliegtuig < 700 km	km	0	0,297	0,0		
	Aangekochte goederen /	Onderaannemers			8638,18		8.638,2	88,4%
Subtotaal CO2 emissie Scope 3						8.638,4		
CO2 emissie scope 1, 2 en 3 in tonnen totaal						9.769,0	11,6%	
Verdelin g Kantoor/ Werken	Kantoor					3,4	0,0%	
	Werken					1.127,2	11,5%	

CO2 uitstoot vergelijk met voorgaande jaren

		ton CO ₂	t.o.v. het jaar ervoor		Basisjaar 2024
2024	Totaal	9968,4			100,0%
	Scope 1	1323,3	-8645,11	-86,7%	
	Scope 2	0,0	-9968,43	-100%	0,0%
	Scope 3	8638,6	8638,6	86,7%	
2025	Totaal	9769,0	-199,4		-2,0%
	Scope 1	1130,6	-192,7	-14,6%	-1,9%
	Scope 2	0,0	0,0	100,0%	0,0%
	Scope 3	8638,4	-0,1	0,0%	0,0%

Totaal CO₂ reductie per Fte

		ton CO ₂	Fte	per Fte		basisjaar 2024
2024	Totaal	9968,4	135,5	73,57		100,0%
	Scope 1	1323,3		9,77	0,1%	
	Scope 2	0,0		0,00	0%	0,0%
	Scope 3	8638,6		63,75	0,6%	
2025	Totaal	9769,0	135,5	72,10		98,0%
	Scope 1	1130,6		8,34	6,2%	85,4%
	Scope 2	0,0		0,00	100,0%	0,0%
	Scope 3	8638,4		63,75	47,0%	100,0%

Reductie doelstellingen en resultaat

<p>A.H. Vrij Groen B.V. heeft als doel om t/m 2028 ten opzichte van 2024 jaarlijks 1% minder CO₂ uit te stoten per fte van scope 1 (dat is in 2028 ten opzichte van 2024 => 4% minder CO₂ uitstoot per fte in scope 1)</p> <p>Scope 1 scope 1) Resultaat Behaald in 2025 14,6% tov 2024</p>

<p>In scope 2 is het doel om tot 0% uitstoot te komen in 2024 (is 100% reductie in scope 2)</p> <p>Scope 2 scope 2) Resultaat Behaald</p>
--

Scope 3 per jaar reductie in %	2024	2025	2026	2027	totaal
Ten opzichte scope 3 in 2024	1%	1%	1%	1%	4%
Resultaat	In 2024 niet behaald. Door de enorme stijging van de totale inkoop was er op geen goede vergelijking te maken. Ook de doelstelling uit de ketenanalyse om de top 5 onderaannemers meer CO ₂ -uitstoot te laten reduceren was niet behaald (zie rapportage). Na 31-12-2024 wordt duidelijk of de doelstelling voor 2024 is behaald.	In 2025 niet behaald. Door de enorme stijging van de totale inkoop waren er meer kosten. Ondanks deze hogere kosten is de uitstoot nagenoeg gelijk gebleven.			