

Voortgangsrapportage n.a.v. ketenanalyse Reductie CO₂-emissie bij onderaannemers

Datum: 23-09-2021

Omschrijving project algemeen

Op basis van onderzoek verwacht AH Vrij Groen, Grond en Infra een reductie van de scope 3 CO₂ emissie te kunnen bereiken bij de vijf grootste onderaannemers voor AH Vrij. Door het brandstofverbruik/uitstoot te reduceren bij deze vijf onderaannemers.

Omschrijving geprognosticeerde emissies

- 81,4 ton CO₂ reductie in 2022/2023

Omschrijving berekende emissies Ketenanalyse

De CO₂-emissie van onderaannemers bestaan hoofdzakelijk uit brandstof. Berekening van deze emissies in de kwantitatieve dominantie analyse is tot stand gekomen op basis van data uit de benchmark van het sectorinitiatief "Sturen op CO₂" en financiële gegevens uit de kengetallenanalyse benchmark Cumela Kompas.

Voor de top 5 wordt de CO₂-footprint geschat op 474,5 ton CO₂ in 2020, voor alle onderaannemers is dat 836,3 ton CO₂ in 2020. De verwachting is dat de totale inkoop bij onderaannemers per jaar niet veel zal variëren. Een verdeling van deze emissies over de product-markt-combinaties is niet te geven, omdat de onderaannemers in alle PMC's ingezet worden en geen specifieke registratie plaats vindt.

In het sectorinitiatief "Sturen op CO₂" blijkt uit de benchmark dat de gemiddelde CO₂-emissie per 100.000 euro bruto marge in 2018 ten opzichte van 2017 gedaald is met 10% (zie onderstaande tabel).

Ontwikkeling emissie bij deelnemers "Sturen op CO₂"

	2016	2017	2018
Emissie in tonnen per €100K bruto marge	37,37	30,08	27,04
reductie in % t.o.v. voorgaand jaar		19,5	10,1

Natuurlijk hangt de uiteindelijke reductie af van de medewerking van de betreffende onderaannemers en de specifieke omstandigheden van het werk. Dus een klein voorbehoud is wel op zijn plaats.

Anderzijds zijn de deelnemers aan het sectorinitiatief ook niet allemaal koplopers. In de groep bevinden zich ook minder actieve bedrijven.

Al met al moet een reductie van 17% in 2024 bij de CO₂ emissie van de top 5 aannemers haalbaar zijn. Dit betekent een reductie van 81,4 ton, wat neerkomt op 9,7% van alle onderaannemers en 2,0% van de totale scope 3 in 2020.

Verwachte CO2-reductie in 2024			
Vermindering brandstofverbruik bij top 5 onderaannemers			
Maatregel	2022 en 2023	Reductie in % van top 5	top 5 ton CO ₂
1	Helpen bij maken footprint onderaannemer	1	4,7
2	Toepassen HVO 20% nr.1 en 10% nr. 2 en 3	12	57,9
3	Kennisuitwisseling en maatregelen	4	18,8
4	Werkplekinspecties ter borging	0	0
Totaal		17	81,4

In welke fase is het project

Beginfase

Voortgang maatregelen / acties

Actie 1:

Bijeenkomst/ overleg met fa. Jan Knijnenburg in de persoon van Geoffrey Knijnenburg (directie), waarvan verslag aanwezig.

Geoffrey is zeer welwillend in het gebruik van HVO brandstof.

- In het gezamenlijke project van het Groenbedrijf Den Haag voor de inzet van bemande machines, zullen vanaf 1 januari 2021 Jan Knijnenburg en AH Vrij Groen, Grond en Infra 20% HVO diesel gebruiken.
- Geoffrey wil 100% HVO gaan testen in het project met het Groenbedrijf voor de transport. Bij positieve resultaten wil Knijnenburg de 100% HVO breder gaan gebruiken.

Het testen is vanwege:

- o De zekerheid dat de motoren er goed op draaien
- o Het verbruik per km niet veel hoger ligt (vernomen uit andere hun ervaringen)

Beoordeling

Zeer positieve eerste stap

Actie 2:

...

Beoordeling

...

Actie 3:

...

Beoordeling

...

Actie 4:

...

Beoordeling

...

Actie 5:

...

Beoordeling

...

Actie 6:

...

Beoordeling

...

Voortgang doelstelling

Jaar	Doelstelling CO2 reductie	Doelstelling	Status
2021		...	Nog niet meetbaar
2022 - 2023	Totaal 81,4 ton CO2	Bewegen van de top 5 onderaannemers tot het gebruik van schonere brandstof of het elektrificeren van het machinepark.	Nog niet meetbaar